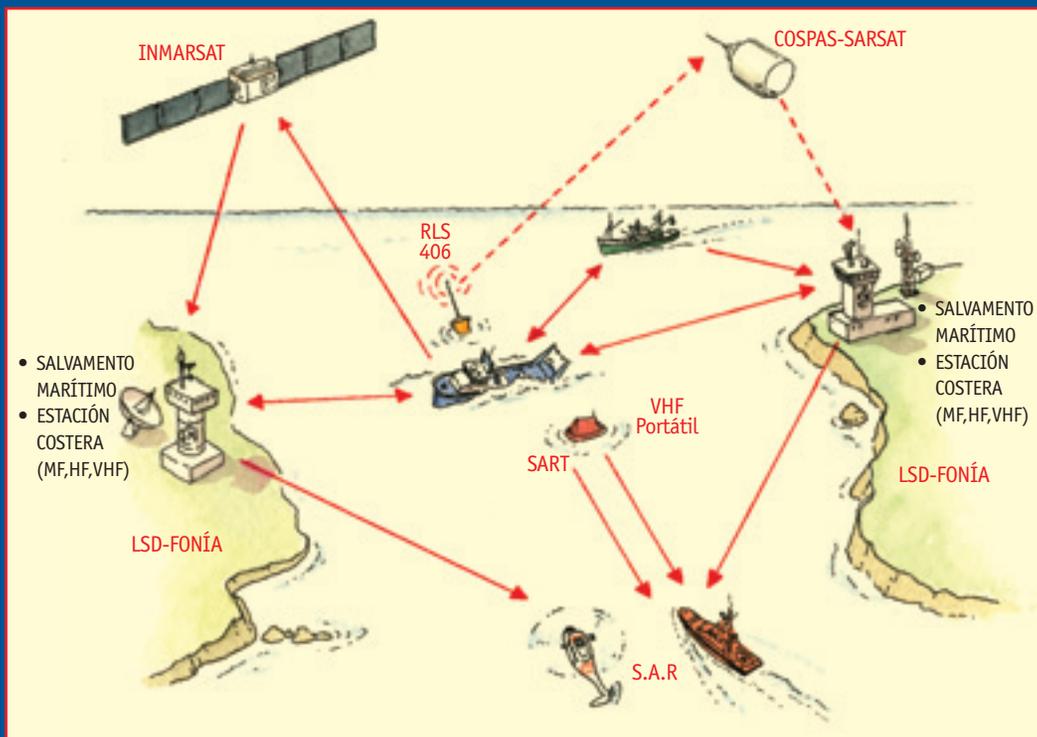


EL SMSSM

(Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos)

aplicado a la flota pesquera



¿QUÉ ES EL SMSSM?

Es un sistema de alertas inmediatas y alta fiabilidad desarrollado por la Organización Marítima Internacional (OMI) para aumentar la seguridad en la mar de todas las flotas, incluida la flota de pesca.

La alta fiabilidad del SMSSM y la inmediatez de su respuesta se basa en nuevos sistemas de comunicaciones entre barcos, barco-tierra y tierra-barco que potencian los existentes hasta ahora.

¿QUÉ NUEVOS MEDIOS UTILIZA EL SMSSM?

- **Equipos de Radio.** Permiten las comunicaciones digitales, con el sistema de Llamada Selectiva Digital (LSD), que se ven menos afectadas por las condiciones atmosféricas. Los equipos disponen de un receptor y un transmisor, para escuchar y emitir llamadas de socorro en las siguientes frecuencias reservadas:

Canal 70 de VHF (156,525 MHz)
2.187,5 KHz en la banda de Onda Media (MF)



Respete las frecuencias reservadas para las emergencias y no las utilice nunca para conversar

En los buques no equipados con LSD, el Canal 16 de VHF (156,8 MHz) es el reservado para llamadas de socorro, así como la frecuencia de 2.182 KHz en MF.

Existen tres niveles de mensajes:

Socorro – MAYDAY, en caso de peligro grave e inminente para el buque o los tripulantes.

Urgencia – PANPAN, para mensajes urgentes relacionados con la seguridad de la navegación, o de una persona, pero sin peligro grave o inmediato.

Seguridad – SECURITÉ, para mensajes relacionados con la navegación o con avisos meteorológicos importantes.

¡Mantenga siempre la escucha en las frecuencias de socorro! La vida de otros pescadores o navegantes puede depender de que escuche su llamada de socorro

- **Equipos para mensajes escritos (NAVTEX)**

Se utilizan para recibir información urgente sobre seguridad marítima, como Avisos a navegantes, información meteorológica, operaciones de salvamento, etc.

- **Radiobalizas de Localización de Siniestros por satélite (RLS)**

Con forma de pequeña boya, la Radiobaliza es un transmisor que se activa de forma automática o manual. Una vez activado, emite una llamada de socorro vía satélite que incluye los datos de la embarcación siniestrada.

Si la Radiobaliza lleva GPS incorporado, la señal viaja acompañada por su posición exacta (longitud y latitud), lo que facilita extraordinariamente la localización.

Antes de transmitir una llamada, piense cuál de los tres niveles debe emplear para no comprometer medios de salvamento que pueden ser necesarios en otra emergencia de mayor gravedad

Recuerde que la Radiobaliza es un complemento de la llamada de socorro, no un sustituto. También es un mecanismo delicado que debe tratarse con precaución para no activarla de forma involuntaria.



Lleve siempre a bordo la Radiobaliza, adecuadamente instalada en cubierta.

Las Radiobalizas no sirven para nada guardadas dentro de un armario, o con las baterías y la zafa hidrostática caducadas

La Radiobaliza debe registrarse en la Dirección General de la Marina Mercante y ser mantenida según las normas del fabricante



¿CÓMO UTILIZAR CORRECTAMENTE EL SMSSM?

Equipos de radio de Llamada Selectiva Digital (LSD)

- En caso de peligro inminente, pulse el BOTÓN ROJO del equipo transmisor. La llamada de socorro es automática y será recibida por las Estaciones costeras del Servicio Marítimo de Telefónica, los Centros de Salvamento Marítimo y las embarcaciones que estén dentro del alcance de su transmisor.
- Si hay tiempo para ello, espere el acuse de recibo en el canal 16 y siga las instrucciones a través de las frecuencias que se le indiquen. Si es necesario, insista.
- Recuerde que si su equipo está programado y conectado al GPS de la embarcación, los servicios de salvamento tienen ya información vital de su posición y de las características del buque.
- Si no dispone de equipo de Llamada Selectiva Digital, emplee directamente el Canal 16 de VHF y la frecuencia 2.182 KHz para emitir la llamada de socorro. Luego, siga las instrucciones recibidas.

Los Centros de salvamento y las Estaciones costeras están a la escucha las 24 horas del día, todos los días del año



El BOTÓN ROJO evita que los nervios de la urgencia causen errores al hablar, dificultando las comunicaciones



Si su Radiobaliza se activa accidentalmente, desconéctela y contacte inmediatamente con los servicios de salvamento. Se puede estar organizando una costosa e inútil operación de búsqueda y rescate

Radiobalizas (RLS)

- En caso de peligro inminente y si no puede emitir una llamada de socorro, active la Radiobaliza manualmente.
- Si tiene que abandonar la embarcación, llévese la Radiobaliza ya activada a la balsa salvavidas. Los medios de socorro se guiarán por su señal y acudirán hasta su posición.
- Si no tiene tiempo de activarla manualmente, NO SE PREOCUPE, ya que la zafa hidrostática la activará automáticamente en contacto con el agua y la Radiobaliza flotará libremente. Pero recuerde que los medios de salvamento irán en busca de ella, por lo que debe mantenerse en sus proximidades, si es que no la lleva a remolque de la balsa.



OTROS ELEMENTOS DEL SMSSM

La Radiobaliza, es un "seguro de vida" para quienes deben trabajar en cubierta de un pesquero

Además de los equipos antes mencionados, el SMSSM dispone de otros elementos que pueden ser instalados en las embarcaciones de pesca.

- **VHF Portátil.** Para comunicaciones a corta distancia. Muy útil para facilitar las labores de rescate a las unidades que acuden en su auxilio.
- **Respondedor de Radar (SART).** Facilita la localización de los náufragos que los llevan en su chaleco o en la balsa salvavidas.
- **Radiobalizas hombre al agua.** Son pequeños equipos instalados en los chalecos salvavidas. Se activan automáticamente al caer al agua el tripulante que la lleva. La señal que emiten es recibida de inmediato en el puente, permitiendo la rápida localización del náufrago.



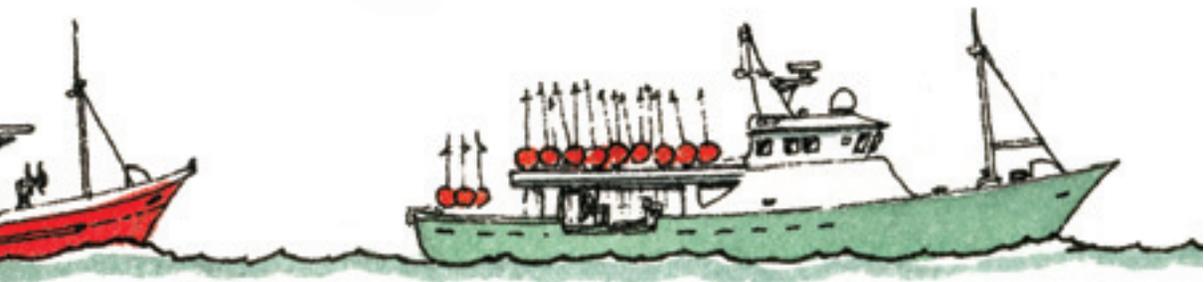
LA TELEFONÍA MÓVIL

Ante una emergencia en la mar, no confíe en el teléfono móvil. Siempre debe ser el último recurso



A pesar de su utilidad en determinadas circunstancias, confiar en el teléfono móvil como sistema de comunicaciones de socorro tiene grandes problemas.

- Su batería es de corta duración y es muy sensible al agua.
- No se garantiza la cobertura.
- No se puede alertar con él a un buque cercano porque desconocemos el número al que llamar.
- Tendríamos que conocer el número de un Centro de Salvamento.
- No es posible precisar con fidelidad la posición del siniestro, algo que sí se consigue con los elementos del SMSSM.



EQUIPOS OBLIGATORIOS PARA BUQUES DE PESCA

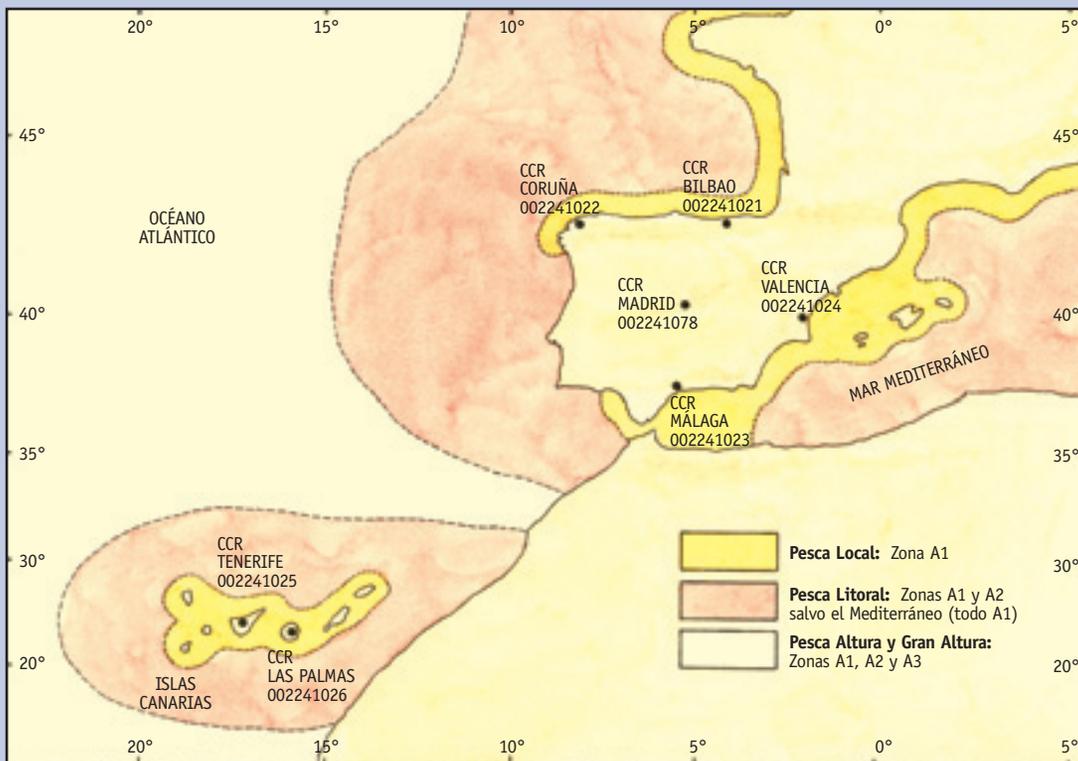
ZONA DE PESCA AUTORIZADA	LOCAL (Con espacios habitables)	LOCAL (Sin espacios habitables)	LITORAL	ALTURA	GRAN ALTURA
MF/HF (o INMARSAT)			X ⁽³⁾⁽²⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
VHF	X ⁽⁴⁾		X ⁽³⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
RLS	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽⁶⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾
Reptor NAVTEX			X ⁽⁵⁾	X	X
VHF Portátil		X ⁽⁶⁾	X	X ⁽⁷⁾	X ⁽⁷⁾
SART			X	X	X
GPS	X ⁽⁸⁾		X ⁽⁸⁾	X	X
RADAR			X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾
SONDA			X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾

- 1 Con LSD a partir del 1 de enero de 2007.
- 2 Los buques que faenan en el Mar Mediterráneo no están obligados a disponer de este equipo.
- 3 Con LSD a partir del 1 de enero de 2008.

- 4 Con LSD a partir del 1 de enero de 2009.
- 5 A partir del 1 de agosto de 2008.
- 6 Pueden llevar RLS o VHF portátil, a criterio del Capitán Marítimo.
- 7 Deben llevar dos equipos.
- 8 Obligatorio a partir de la instalación de los equipos de LSD.

- 9 Obligatorio a partir del 1 de agosto de 2008.
- 10 Con GPS para buques nuevos. Para el resto, cuando deban sustituir las baterías. Fecha límite para tener instalada la RLS con GPS, el 1 de febrero de 2009.

ZONAS DE COBERTURA RADIOELÉCTRICA





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL
DE LA MARINA MERCANTE



Salvamento Marítimo